



El repte del turisme:
créixer més en qualitat
que en quantitat

Incorporacions
estrella al Banc
d'Espanya i a Mango

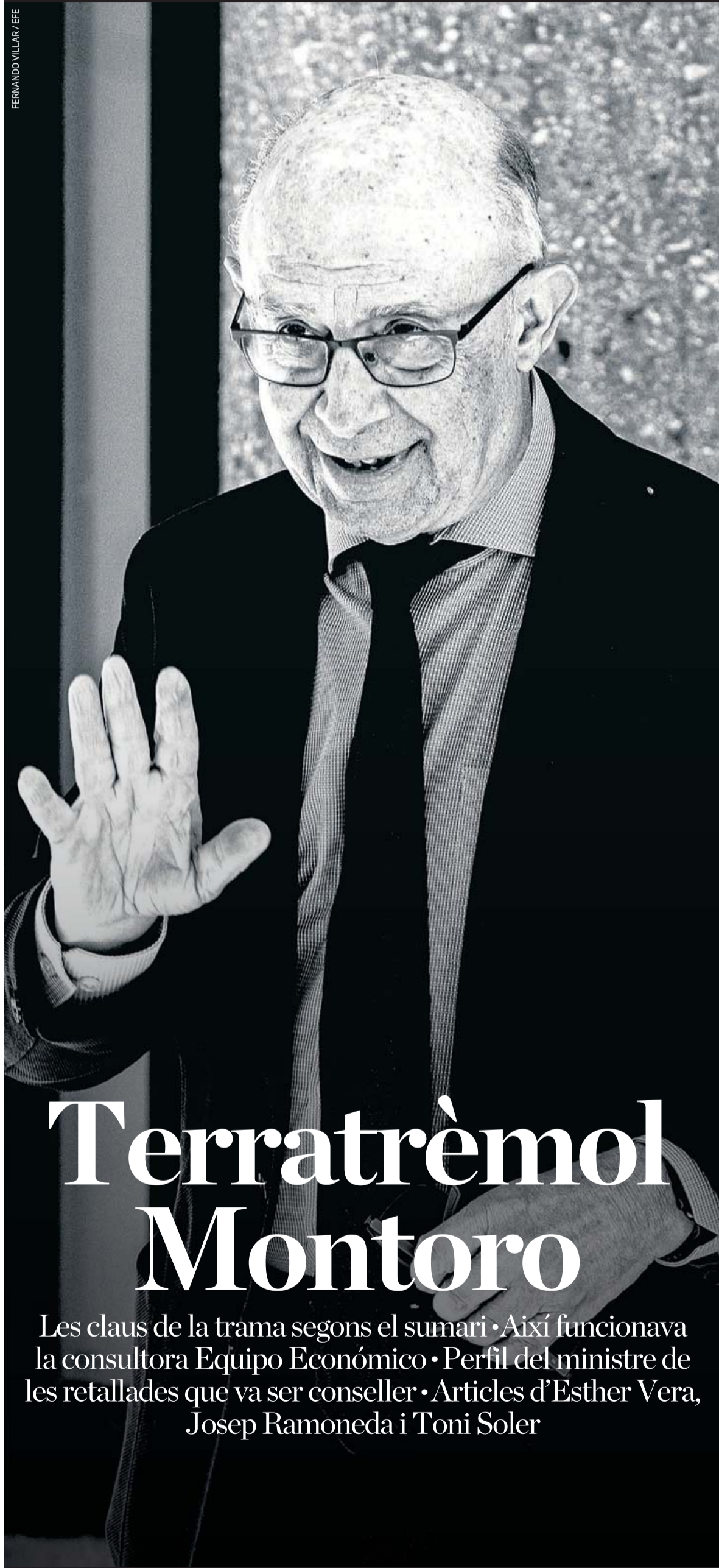
I TAMBÉ



Cultura i tradició
El festival d'acordió
diatònic més
important d'Europa

CORRUPCIÓ AL COR DE L'ESTAT

FERNANDO VILLAR / EFE



Terratrèmol Montoro

Les claus de la trama segons el sumari • Així funcionava la consultora Equipo Económico • Perfil del ministre de les retallades que va ser conseller • Articles d'Esther Vera, Josep Ramoneda i Toni Soler

DOSSIER

Torre Pacheco, laboratori de l'extrema dreta

"Com a marroquí, a partir d'ara et sentiràs assenyalat"



PABLO MIRANZO / EFE

ENTREVISTA A ÒSCAR ORDEIG

CONSELLER D'AGRICULTURA, RAMADERIA, PESCA I ALIMENTACIÓ

"Per prevenir incendis cal un canvi substancial en la gestió forestal"



PERE VIRGILI

Educació qualifica de "deliberat" l'error en l'adjudicació de places

MOTOGP



FLIP SINGER / EFE

Marc Márquez (93) i Àlex Márquez (73) al GP de la República Txeca.

Marc Márquez, pilot i estrateg a parts iguals

Guanya a l'esprint tot i els problemes amb els neumàtics

MARTÍ MOLINA
BARCELONA

La victòria de Marc Márquez a l'esprint a Brno va penjar d'un fil. El pilot català creuava primer la línia de meta després de demostrar des del primer moment que tenia més ritme que ningú. Però els comissaris no ho tenien tan clar i van

obrir una investigació per revisar la pressió dels seus neumàtics, que podia ser que estigués incomplint la normativa. De ser així, hauria rebut una penalització que l'hauria deixat fora del podi i dels punts. Al final no va passar res.

Márquez celebrava amb timidesa la victòria a la cursa curta de la República Txeca. No les tenia totes. I això que havia fet una exhibició de pilotatge.

L'enèsima. Sortia segon, perquè la pole l'havia aconseguida el seu company de Ducati, Pecco Bagnaia. A més, havia caigut en la qualificació. Però això no semblava que li importés gaire, al campió de Cervera, que només necessitava dos revolts per posar-se per davant. El triomf semblava inqüestionable.

És aquí on van aparèixer els problemes de pressió de la seva Ducati. Marc Márquez se'n va adonar i, per corregir-ho, va fer una jugada mestra. Va frenar per deixar passar Pedro Acosta. Necessitava aconseguir que augmentés la pressió; segons la normativa, el pilot havia de complir almenys el 30% de les voltes de la cursa curta amb una pressió superior a la mínima dictada per Michelin. O sigui, tres de les deu voltes. Fet aquest moviment estratègic, Márquez es va situar darrere de Pedro Acosta i va aguantar el seu ritme fins que, quan mancaven dues voltes, el va superar per guanyar la cursa.

Engrunes per a la resta

La resta de l'esprint va estar marcat per la 17a posició d'Àlex Márquez, que va començar cinquè però que va fer una sortida horrorosa en què li va patinar la moto. Amb Pedro Acosta segon, Enea Bastianini completava el podi. Pecco Bagnaia va acabar reculant fins a la setena posició, en un altre esprint per oblidar. Avui, la cursa llarga (14 h, DAZN), on el gran dels Márquez és, un cop més, el clar favorit per guanyar la cursa i eixamplar encara més l'avantatge al capdavant d'un Mundial de MotoGP que cada vegada té més a prop. —

CICLISME - TOUR DE FRANÇA

Arensman guanya, Pogacar sentència

ARA
BARCELONA

El neerlandès Thymen Arensman es va imposar ahir a la catorzena etapa del Tour de França, amb final a l'estació pirinenca de Superbagnères. És el seu primer triomf a la ronda gal·la, la culminació d'una llarga escapada. L'eslovè Tadej Pogacar, que va ser segon a la meta, manté el mallot groc i eixampla encara més la distància amb els seus perseguidors.

Arensman, guanyador d'una etapa a la Vuelta, va formar part de l'escapada del dia i va marxar en solitari a l'ascens al Peyresourde, penúltim cim del dia, i va mantenir l'avantatge al de Superbagnères, on hi havia la meta. "He tingut les millors comes de la meua vida", va dir. El neerlandès li va treure un avantatge d'1.08 a Pogacar, que va respondre a l'atac del danès Jonas Vingegaard quan faltaven quatre quilòmetres per a la meta i el va avantatjar en 4 segons addicionals a la classificació.

D'aquesta manera, l'eslovè té ara 4.13 minuts de marge sobre Vingegaard, i l'alemany Florian Lipowitz, que va ser cinquè de l'etapa, a 17 segons de Pogacar, es col·loca tercer de la general a 7.53 del líder, després de la retirada del belga Remco Evenepoel als primers compassos de la jornada. —

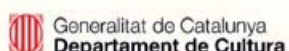
Inventari digital participatiu

El teu bagul, la nostra història

Tens un bagul, una caixa o un cofre antic?

Descobrim plegats el nostre patrimoni. Participa!

1. Fes-li una foto
2. Penja-la a www.elteubagul.com



Consultes al 93 256 67 85 (de 9:00h a 15:00 h)